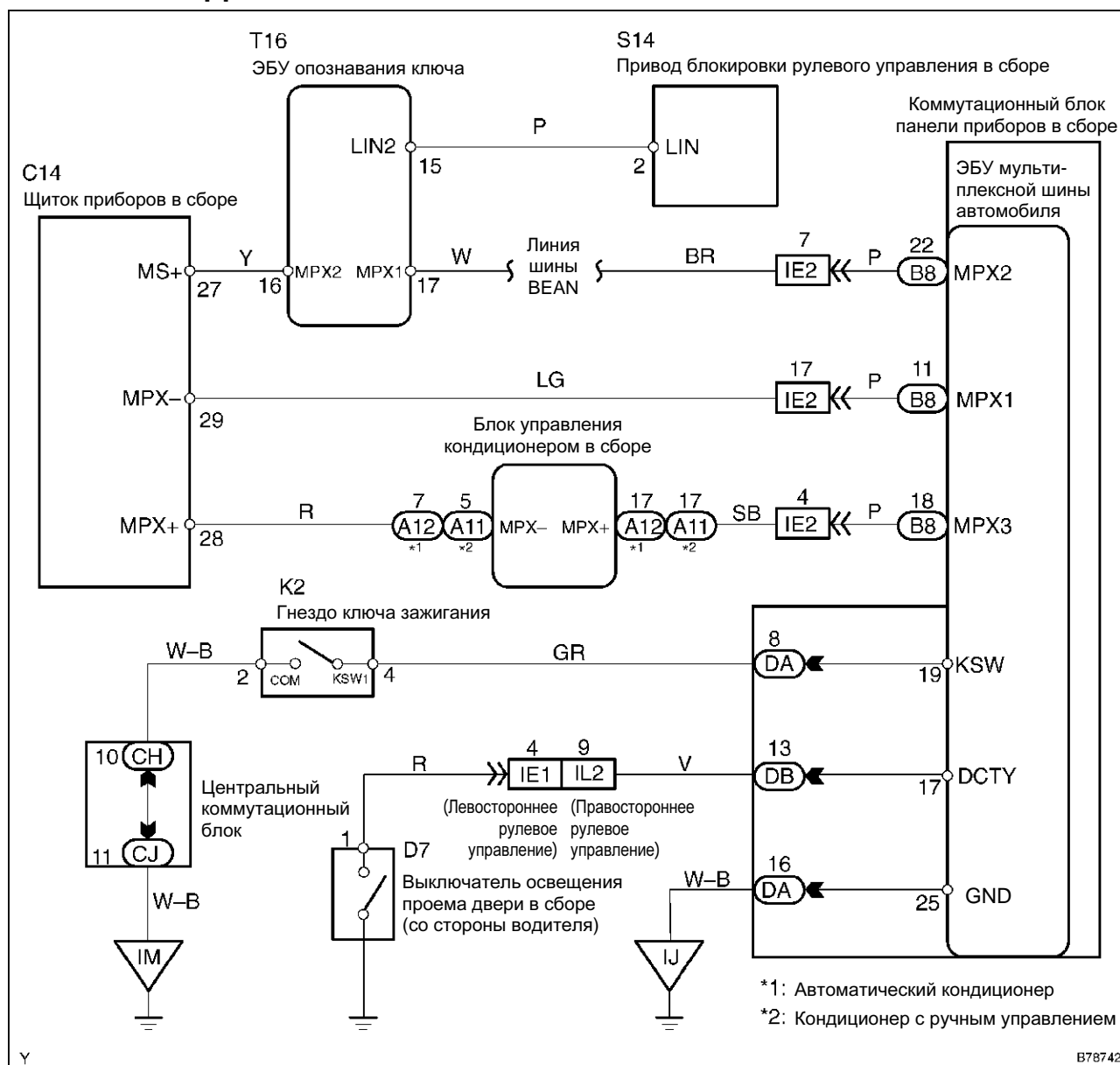


ЗУММЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НАЛИЧИИ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ НЕ ИЗДАЕТ ЗВУК

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ мультиплексной шины автомобиля получает сигналы состояния от датчика установки ключа наполовину (в гнезде ключа) и выключателя освещения проема двери водителя и передает их в ЭБУ опознавания ключа. При выключении (OFF) или включении (ON) (ACC) зажигания и выполнении обоих вышеуказанных условий ЭБУ опознавания ключа посылает сигнал включения зуммера через шину BEAN в щиток приборов, а зуммер, встроенный в щиток приборов, издает звук.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	--

- (a) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает выключатель освещения проема двери со стороны водителя.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Выключатель освещения проема двери водителя (D Dor Cty SW)	Выключатель освещения проема двери водителя/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Дверь водителя открыта ВЫКЛ. (OFF): Дверь водителя закрыта	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (дверь водителя открыта).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

- (b) По таблице данных проверить работу гнезда ключа зажигания.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик предупреждения разблокировки ключом (Key Unlk Wrn SW)	Сигнал датчика установки ключа наполовину/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ вставлен в замок зажигания ВЫКЛ. (OFF): Ключ не вставлен в замок зажигания	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (ключ вставлен в гнездо ключа).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

СООТВ.

2	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	---

- (a) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II генерировать команды управления и убедиться, что щиток приборов работает.

ЭБУ опознавания ключа:

Наименование	Нормальное состояние	Примечания
Зуммер, предупреждающий о наличии ключа в замке зажигания	Зуммер на щитке приборов в сборе/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	—

СООТВ.: Зуммер работает нормально.

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «ЩИТОК ПРИБОРОВ» (см. стр. 05-1548)

СООТВ.

3 ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА

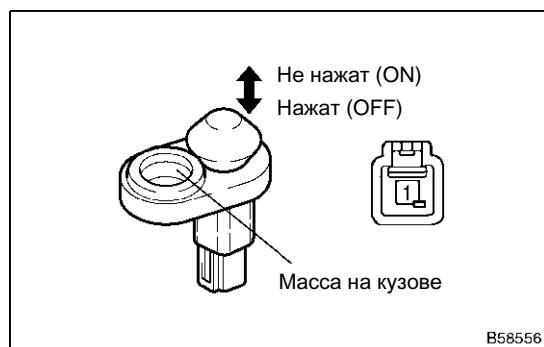
(а) Проверить, исчезает ли неисправность при установке исправного ЭБУ опознавания ключа.

Результат

Признак	Перейти к
Зуммер предупреждения о наличии ключа в замке зажигания работает нормально	А
Зуммер предупреждения о наличии ключа в замке зажигания не издает звук	В

В

Перейти к разделу «СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» (см. стр. 05-838)

А**КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ****4 ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)**

(а) Снять выключатель освещения проема двери.

(б) Измерить сопротивление выключателя.

Условия проверки:

Состояние прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
1 — масса на кузове	Не нажат	Менее 1 Ом
1 — масса на кузове	Нажат	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

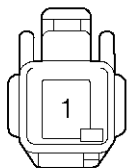
ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ В СБОРЕ

СООТВ.

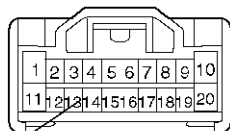
5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ)**Со стороны жгута проводов****D7**

Выключатель освещения проема двери в сборе (со стороны водителя)

**DB**

Коммутационный блок панели приборов в сборе



Y

DCTY

B81297

- (a) Отсоединить разъем D7 выключателя.
- (b) Отсоединить разъем DB коммутационного блока.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D7-1 — DB-13 (DCTY)	Менее 1 Ом

СОТВ.

НЕ СООТВ.

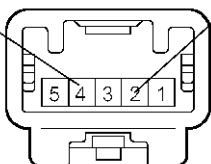
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

6

ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

KSW1

COM



B79242

- (a) Извлечь гнездо ключа зажигания.
- (b) Измерить сопротивление гнезда ключа зажигания.

Условия проверки:

Состояние прибора	Состояние гнезда ключа зажигания	Нормальное состояние
2 (COM) — 4 (KSW1)	Ключ в гнезде	Менее 1 Ом
2 (COM) — 4 (KSW1)	Ключ в гнезде отсутствует	Не менее 10 кОм

СОТВ.

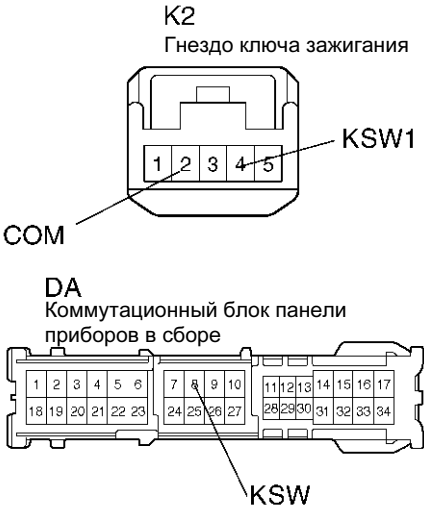
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов



Y B82218

- (a) Отсоединить разъем K2 гнезда ключа зажигания.
- (b) Отсоединить разъем DA коммутационного блока.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
K2-4 (KSW1) — DA-8 (KSW)	Менее 1 Ом
K2-2 (COM) — масса на кузове	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ